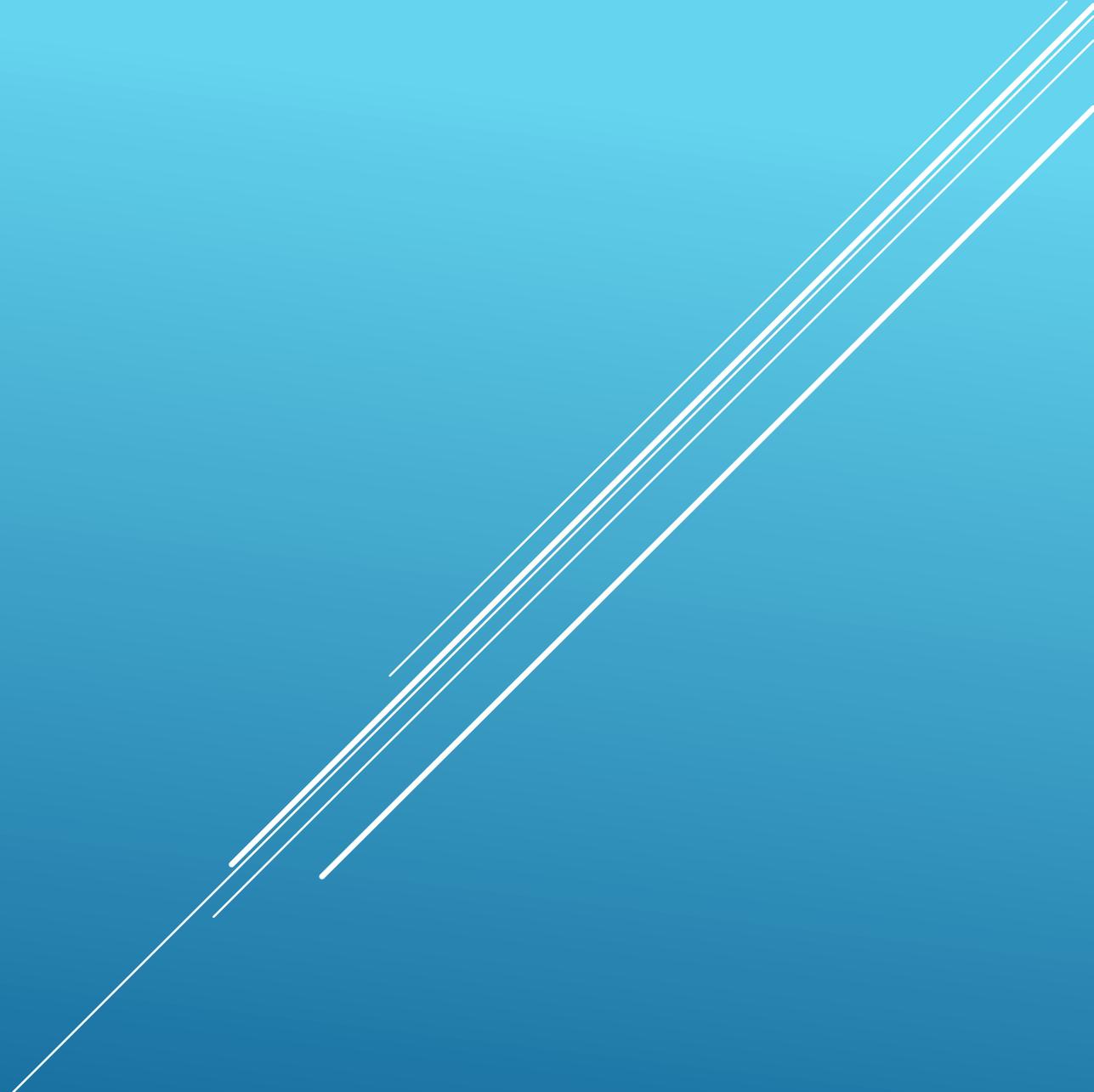


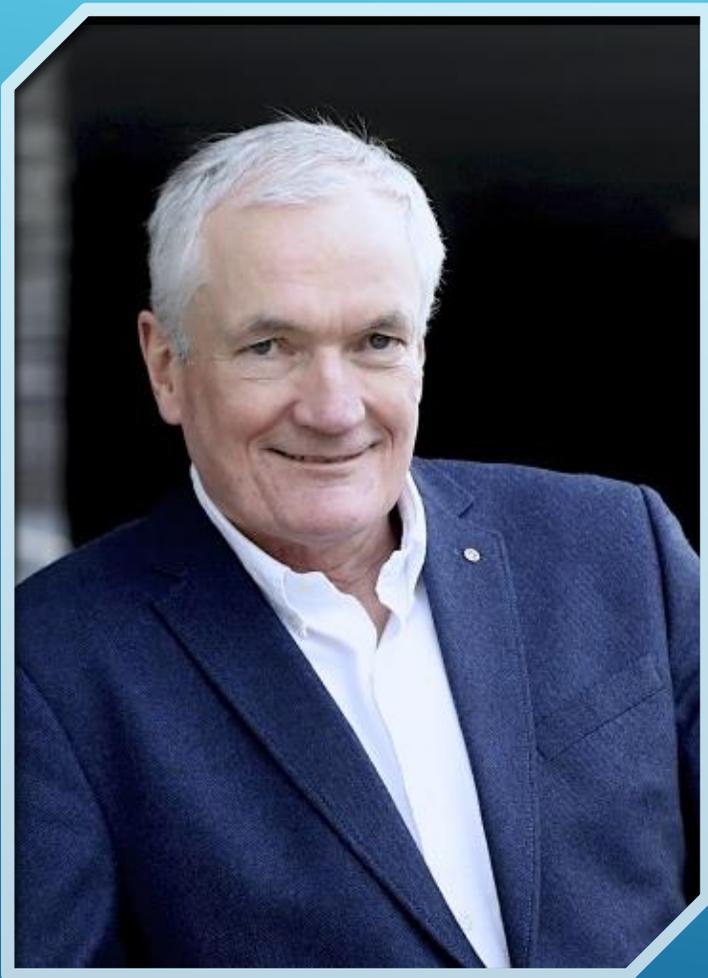
# HYDROSEILBAHN

Auch:

**Schwimm-** oder **Wasserseilbahn**

Ein patentiertes neues Verkehrsmittel





JOACHIM KLEINER

VERKEHRSPLANER SEIT 1990

Erfinder der Hydroseilbahn

Patentinhaber

Beratender Ingenieur

Verkehrssicherheitsauditor (FSV und BAST)

# PROBLEM OVERTOURISM

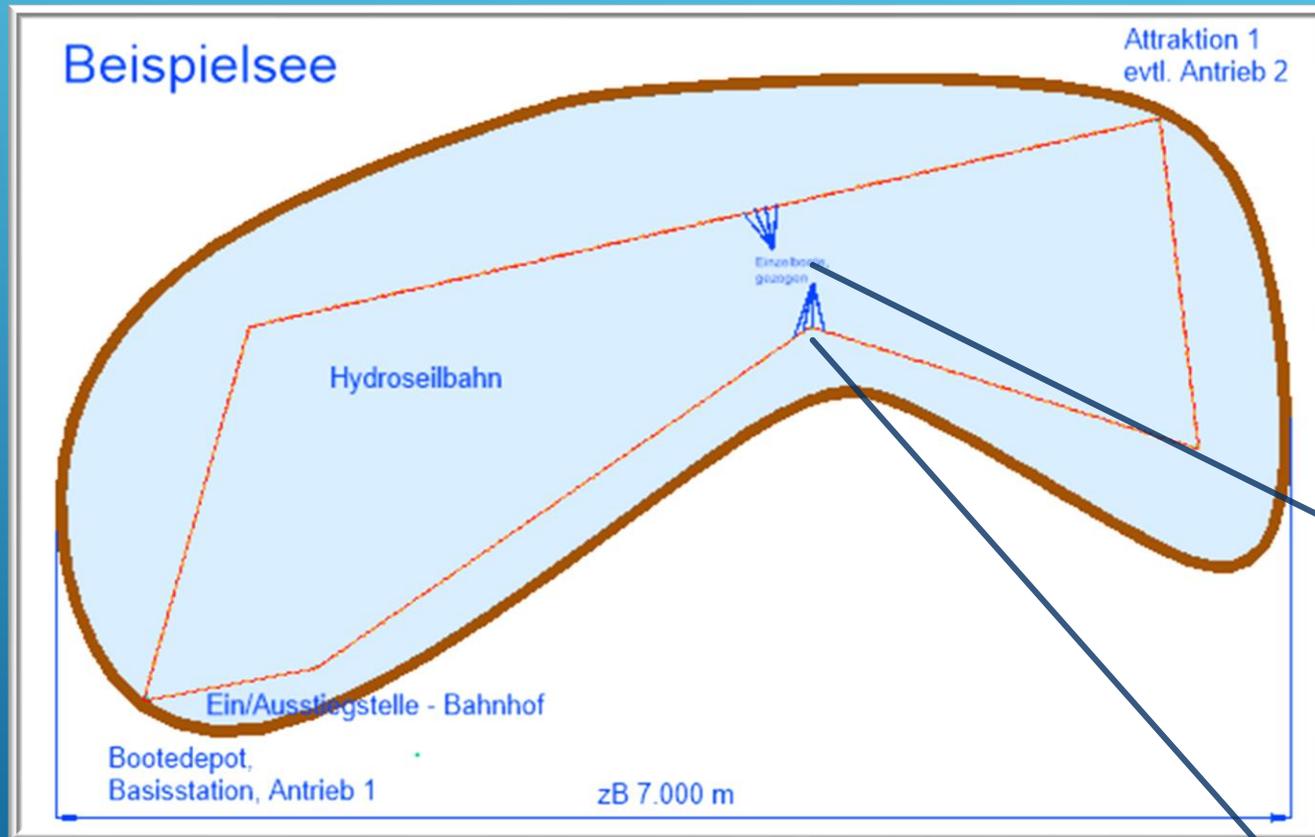
Durch Overtourism überlastete Orte:

- .) Verkehrsproblemlösung IM Ort macht Ort UNATTRAKTIV
- .) Verkehrsproblemlösung AUSSERHALB erhält seine ATTRAKTIVITÄT

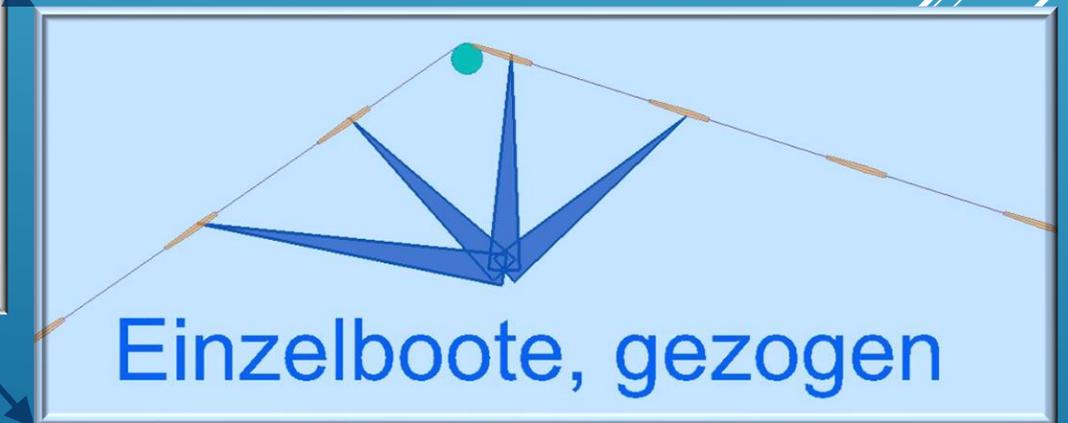
Die **Hydroseilbahn** nutzt die Wasseroberfläche als Verkehrsfläche und löst die Verkehrsprobleme an Stellen und auf eine Art, die den entlasteten Orten sogar noch nützt.

Seit der Erfindung der **Hydroseilbahn** sind weitere Anwendungsmöglichkeiten hinzu gekommen, die ihre Verwendung auch abseits von touristischen Hotspots als **effizientes Transportmittel** erlaubt.

# LÖSUNG HYDROSEILBAHN



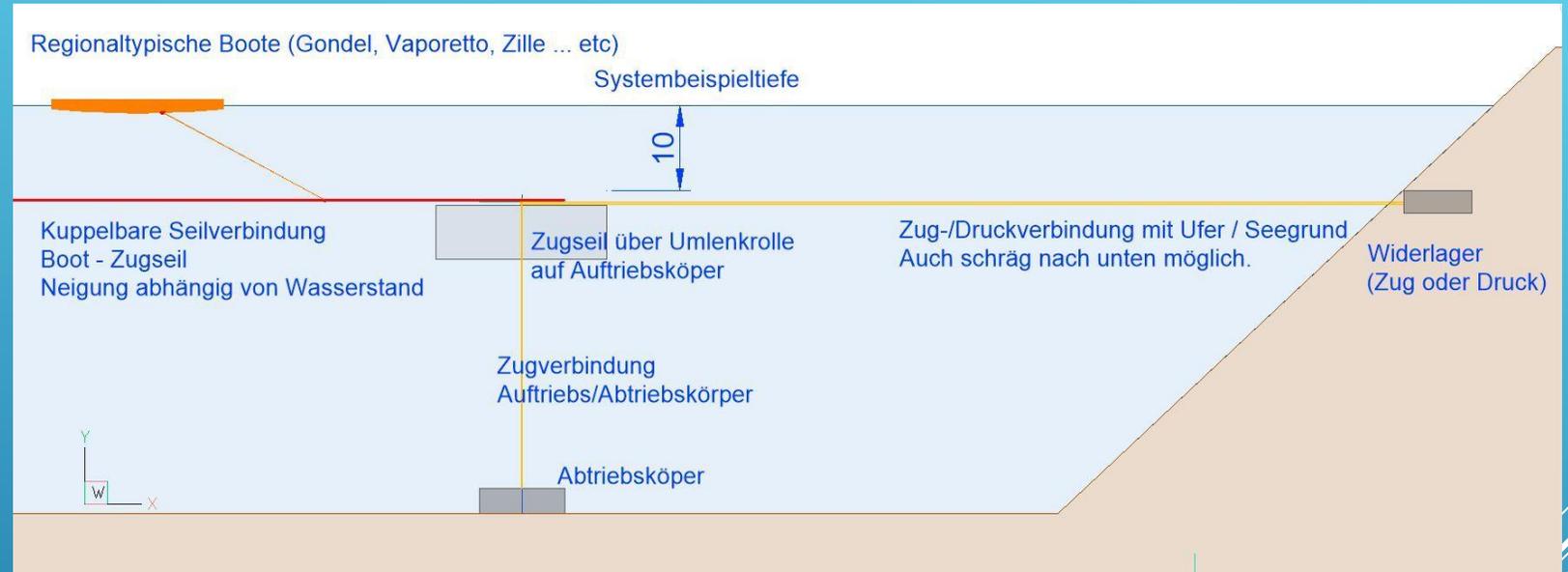
An einem elektrisch angetriebenen Unterwasserseil werden kuppelbare Boote vom Bahnhof zum Ziel und zurück befördert, bei Nichtgebrauch sind die Boote im Bootedepot und die Gewässeroberfläche ist leer.



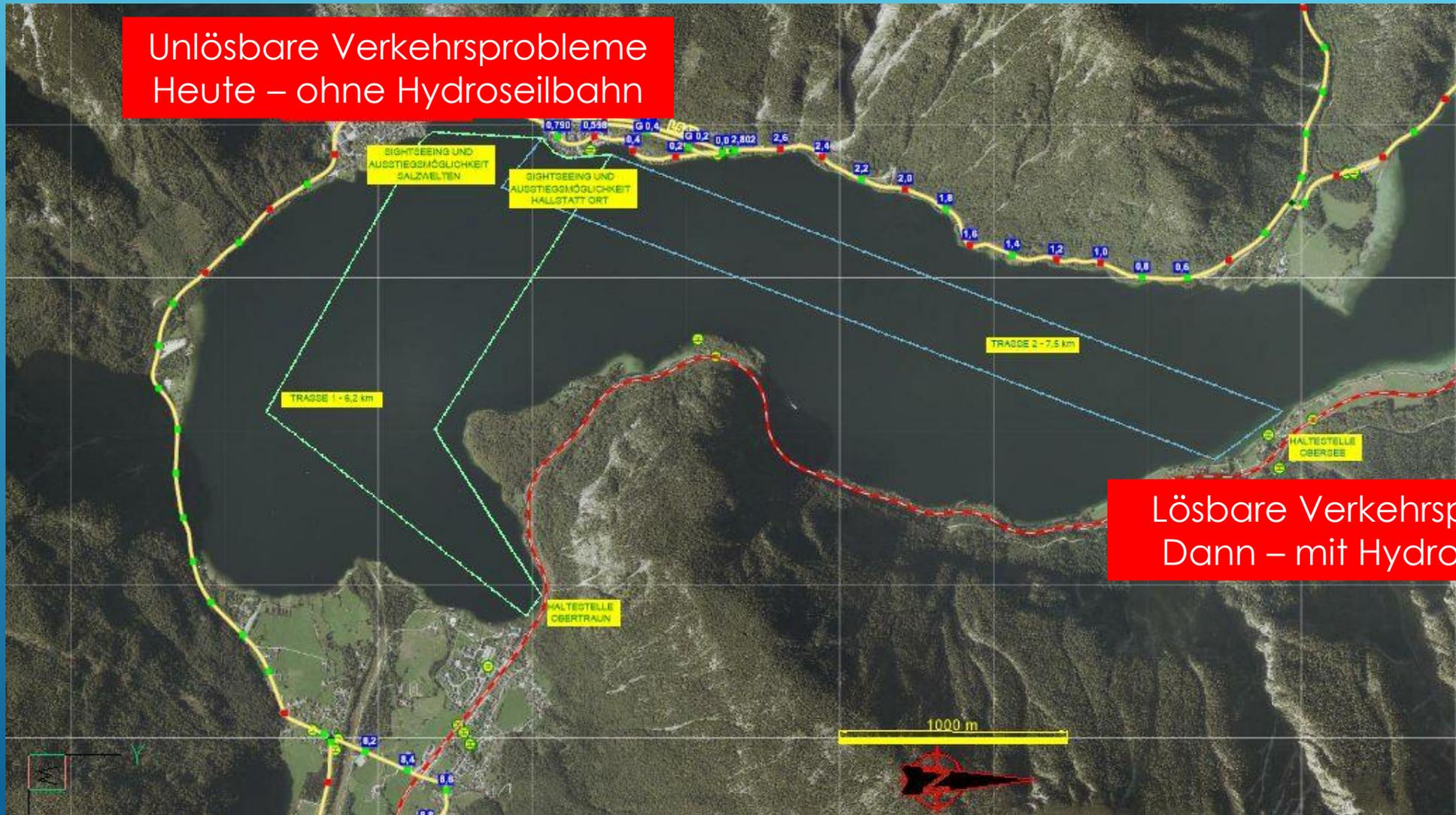
# LÖSUNG HYDROSEILBAHN

Das Unterwasserzugseil wird über am Ufer und auf Auf- und Abtriebskörpern befestigten Rollen geführt, die Rollen können elektrisch angetrieben werden.

Leistung: bis zu 7.500 Pers/h



# LÖSUNG HALLSTATT – MIT HYDROSEILBAHN



Unlösbare Verkehrsprobleme  
Heute – ohne Hydroseilbahn

Lösbare Verkehrsprobleme  
Dann – mit Hydroseilbahn

# EINZIGARTIGE HYDROSEILBAHN

**UMWELTSCHONEND** – Weil das als Verkehrsfläche genutzte Gewässer ohne Fahrgäste leer ist, weil kein Boot, kein Transportseil und keine Stütze, weil einfach ohne Fahrgäste nichts von ihr zu sehen ist

**UMWELTFREUNDLICH** – Weil sie Verkehrsprobleme / die sogenannten Last-Mile-Probleme auf ein öffentliches Verkehrsmittel verlagert, indem sie an bestehende öffentliche Verkehrsmittel anbindet und so die Last Mile individualverkehrsfrei ermöglicht.

**ATTRAKTIV** – Weil sie nicht nur die Sehenswürdigkeit selbst als Attraktion anbietet, sondern auf der Last Mile auch das Landschaftspanorama vom Wasser aus erleben lässt

**LEISTUNGSFÄHIG** – Weil bei entsprechendem Ausbau bis zu 7.500 Personen pro Stunde befördert werden können

# INDUSTRIELLE HYDROSEILBAHN

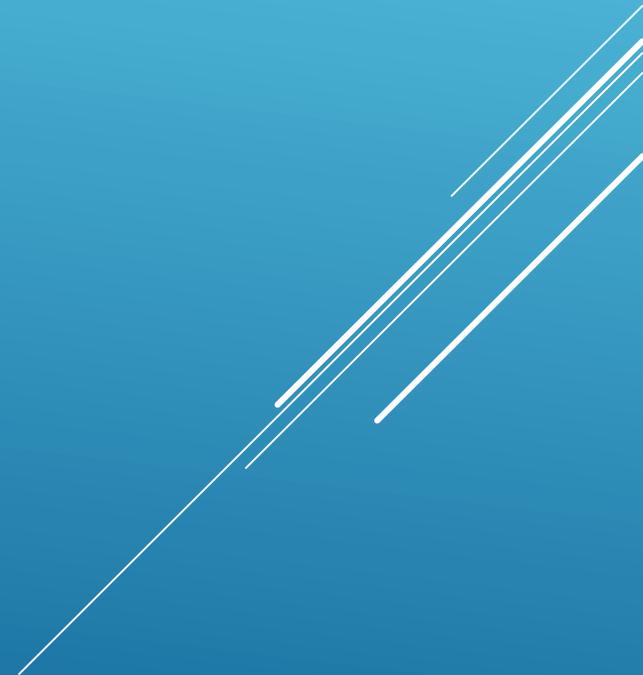
**HERSTELLER IN ÖSTERREICH** – Österreich besitzt großes KnowHow in Errichtung und Betrieb von Seilbahnen

**DOPPELMAYR** mit seinen Stadtseilbahnen und seinem KnowHow um kuppelbare Einseillösungen

**TEUFELBERGER** als weltweit anerkannter Seilehersteller für Transportseil und Verbindungsseile zwischen Booten + Transportseil

**BOOTEHERSTELLER** wie FRAUSCHER zur Herstellung der kuppelbaren Wassergondeln

**INDUSTRIEALTERNATIVEN** – International suchen aktuell die Betriebe des Steinkohlebergbaus nach Alternativen; Umgang mit langen Förderseilen, Wissen um effiziente Seiltransportlösungen und großes geotechnisches Wissen machen diese Industriesparte zu einem interessanten Gesprächspartner



# PATENTIERTE HYDROSEILBAHN

## UNTER MITHILFE DER FFG – FORSCHUNGSFÖRDERUNGSGESELLSCHAFT

wurde die Idee zur Patentreife entwickelt

## UNTER EINBEZIEHUNG EINES PATENTANWALTES (HÜBSCHER - LINZ)

Wurde die Idee in Österreich patentiert

## VOM Ö-PATENT ZUM EU-PATENT

Die Einreichung zum EU-Patent war erfolgreich, das europäische Patentamt hat seine Erteilungsabsicht am 22.3.2024 kundgetan.

## VERBLEIB IN ÖSTERREICH

Die Hoffnung ist, dass das Patent in Oberösterreich / Österreich bleibt und hier kommerziell genutzt wird.

Es steht jedenfalls **zum Verkauf**.

**Näheres:** <https://verkehrsplaner.at/hydroseilbahn-patent/>